



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/165
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-9
Zagreb, 13. rujna 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev Rencon d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC2, dionica: Klisa – Vukovar, duljine oko 10 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC2, dionica: Klisa – Vukovar, duljine oko 10 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Rencon d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 19. svibnja 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu:

Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC2, dionica: Klisa – Vukovar, duljine oko 10 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2017. izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš... Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 26. lipnja 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC2, dionica: Klisa – Vukovar, duljine oko 10 km (KLASA: UP/I 351-03/17-08/165, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 16. lipnja 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Vukovarsko-srijemskoj županiji na području Općine Trpinja i Grada Vukovara. Zahvat je dvotračna dionica državne ceste DC2 širine 6,1 m i dvostrušnog poprečnog nagiba. Planirano je proširenje kolnika za 1 m, uz izvedbu rubnih trakova i bankina, s jednostrešnim poprečnim nagibom izvan naselja, a dvostrušnim u naselju Trpinja. Os i niveleta ceste uglavnom će pratiti postojeću uz ispravljanje horizontalnih elemenata i mijenjanje niveleta za oko 30 cm u odnosu na postojeće stanje. Raskrižje državne ceste DC2 sa županijskom cestom ŽC4111 će se urediti kao četverokrako s lijevim skretačima prema sporednim smjerovima. Uz to će se rekonstruirati svi propusti i kolni prilazi. Oborinske vode s kolnika će se uzdužnim i poprečnim nagibima odvoditi prema jarcima uz prometnicu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/165, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 16. lipnja 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije, Općini Trpinja i Gradu Vukovaru.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/273, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 17. srpnja 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/419, URBROJ: 517-17-3 od 25. kolovoza 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/17-02/77, URBROJ: 2196/1-14-01-17-2 od 4. srpnja 2017.) da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na okoliš. Grad Vukovar dostavio je mišljenje (KLASA: 053-01/17-01/9, URBROJ: 2196/01-7-17-3 od 3. srpnja 2017.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Općina Trpinja nije dostavila mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Negativan utjecaj na tlo, vode i zrak te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajni su i ograničeni na područje zahvata te se mogu umanjiti odgovarajućom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Staništa koja će u najvećoj mjeri biti zahvaćena proširenjem ceste nisu rijetki i ugroženi stanišni tipovi te njihov gubitak nije značajan. Trasa ne prolazi zonom sanitarne zaštite, no od stacionaže oko 8+630 km do stacionaže oko 8+960 km, nalazi se uz granicu III. zone sanitarne zaštite izvorišta-crpilišta „Cerić“. Međutim, budući da je tok vode u kanalima usmjeren prema jugu odnosno jugozapadu, dakle od izvorišta, a ne prema njemu, ne očekuje se negativan utjecaj na crpilište. Zbog toga nije potreban zatvoreni sustav oborinske odvodnje u dijelu trase uz zonu sanitarne zaštite. Zahvat se ne nalazi na području na kojem postoji vjerojatnost pojavljivanja poplava te se ovaj utjecaj može isključiti. Nakon rekonstrukcije se ne očekuje značajan negativan utjecaj na kvalitetu zraka ni povećanje razine buke. Analiza ranjivosti projekta s obzirom na klimatske promjene pokazala je da je zahvat umjereno ranjiv na pretpostavljeni porast ekstremnih temperatura i promjenu količine padalina te je zaključeno da klimatske promjene neće imati značajan negativan utjecaj na predmetni zahvat. Planirani zahvat ne prolazi područjem zaštićenim na temelju Zakona o zaštiti prirode. Najbliža zaštićena područja su regionalni park Mura-Drava, na udaljenosti oko 6,2 km, te posebni rezervat Vukovarske dunavske ade, na udaljenosti oko 7 km. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. U blizini zahvata nalaze se područje očuvanja značajno za ptice HR1000016 Podunavlja i donje podravlje, na udaljenosti oko 6 km, i područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove HR2001045 Trpinja, na udaljenosti oko 540 m, HR2000372 Dunav – Vukovar, na udaljenosti oko 3,5 km, i HR2001088 Mala Dubrava – Vučedol, na udaljenosti oko 11,1 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na lokaciju zahvata izvan područja ekološke mreže, obilježja zahvata i mogući doseg utjecaja, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Rencon d.o.o., Vijećac I. Mažuranića 8, Osijek (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije, Županijska 9, Vukovar